

## The LEXION MONTANA turns slopes into level ground

It is as sure-footed on slopes as a mountain goat. Its threshing activities are conducted as though it were on a completely flat surface. It starts where other combine harvesters stop – the new LEXION MONTANA (750 – 670 – 630).

The core element of the new LEXION MONTANA is its driving axle. The wheels are adapted to the ground by a twist of the portals with hydraulic swivel cylinders. The MONTANA chassis compensates for lateral angles of up to 17% and longitudinal angles of up to 6%. The machine facilitates a high threshing output even in steep regions and works just as effectively as it does on level ground.

The driver is supported in an optimum, comfortable seating position on any slope and is therefore able to work with little stress even on long harvest days. The new MULTI CONTOUR System controls folding frames and cutting angle adjustments relative to the axle position, as well as all of the well known AUTO CONTOUR functions.

And the 3-D cleaning system in the LEXION MONTANA also provides performance security when the angle of the lateral slope exceeds 17 %.

New, more powerful working hydraulics improve the functionality of the entire MONTANA control system. The operating pressure of the hydraulics is 200 bar (+ 10%) and the oil delivery volume of the hydraulic pump has been increased by 50%. This means a greater attachment lifting capability of 10% in terms of weight and a 50% faster response speed.



### The new MONTANA at a glance:

- Side slope levelling up to 17 %
- Longitudinal levelling up to 6 %
- Improved traction through a differential lock
- Improved operation
- Improved functionality of the entire machine
- Control provided by new working hydraulics
- 30 km/h with hydrostatic ground drive
- Same performance as on level ground
- More comfort for the driver

## Der LEXION MONTANA macht den Hang zur Ebene

Er klettert wie eine Bergziege an den Hängen entlang. Seine Druschleistungen schafft er, als ob er dabei über eine topfebene Fläche fährt. Wo andere Mähdrescher aufhören, fängt er erst an – der neue LEXION MONTANA (750 – 670 – 630).

Kernelement des neuen LEXION MONTANA ist seine Triebachse. Durch ein Verdrehen der Portale mit hydraulischen Schwenkzylindern passen sich die Räder dem Untergrund an. Das MONTANA Fahrwerk gleicht Seitenneigungen bis zu 17 % und Längsneigungen bis zu 6 % aus. Das ermöglicht selbst in steilen Regionen eine große Druschleistung und ein effektives Arbeiten wie in der Ebene.



In jeder Hanglage befindet sich der Fahrer in einer optimalen, bequemen Sitzposition, um auch lange Arbeitstage stressfrei zu bewältigen. Das neue MULTI CONTOUR System steuert Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung in Abhängigkeit von der Achsstellung sowie alle bekannten Auto Contour Funktionen.

Und auch im LEXION MONTANA sorgt die 3-D-Reinigung für Leistungssicherheit, wenn die seitlichen Hangneigungen 17 % übersteigen.

Eine neue, stärkere Arbeitshydraulik verbessert die Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung. Der Betriebsdruck der Hydraulik liegt bei 200 bar (+ 10 %), das Ölfördervolumen der Hydraulikpumpe erhöhte sich um 50 %. Das bedeutet eine größere Vorsatzhubfähigkeit von 10 % mehr Gewicht und eine um 50 % höhere Reaktionsgeschwindigkeit.

### Der neue MONTANA im Überblick:

- Seitenausgleich bis 17 %
- Längsausgleich bis 6 %
- Verbesserte Traktion durch Differentialsperre
- Verbesserte Bedienung
- Verbesserte Funktionalität der gesamten Maschine
- Steuerung durch neue Arbeitshydraulik
- 30 km/h mit hydrostatischem Fahrtrieb
- Gleiche Leistung wie in der Ebene
- Mehr Komfort für den Fahrer