

## Gyorsabb, kényelmesebb, termelékenyebb és gazdaságosabb.

### A szuper LEXION

Mi változott? Mi az újdonság?

- Új, kényelmesebb vezetőfülke
- CEMOS – ( CLAAS Elektronisches Maschinen Optimierungs-System) CLAAS elektronikus géptimalizációs rendszer
- Teljesen új elektronikai rendszer
- APS HYBRID rendszer
- APS szalmazóladás technológia
- 40 km/h sebességű, teljesen rugózott TERRA TRAC gumihevederes járószerkezet
- Új MICHELIN IF ULTRAFLEX gumiabroncs
- Alacsony üzemanyag felhasználás az új hajtásnak köszönhetően
- Korszerű külső megjelenés
- Még nagyobb választék a felszerelhető adapterek terén

LEXION –a név egy világszerte ismert minőségi fogalom a nagy teljesítményű kombájnok terén. Az új generációs LEXION-okkal a Claas olyan kombájnokat vezet be, amelyek sokkal gyorsabbak, sokkal kényelmesebbek, még hatékonyabbak és mindezek mellett gazdaságosabbak lettek. A legkorszerűbb mezőgazdasági gép új design-nal, amely az elektronikai irányítás és szabályozás minden lehetőségét következetesen kihasználja. Az új gép nagyobb teljesítménye a különböző adapterek nagyobb palettájának hatékonyabb kihasználását teszi lehetővé. Repcéhez ugyanúgy, mint a kukoricához, szójababhoz vagy akár búzához – minden gabonafajtához a világon.



Két modell sorozatot fejlesztett ki a Claas a nemzetközi mezőgazdasági piacra. A 700-as LEXION (770-760-750-740) az ismert APS cséplőrendszerrel és a rotoros leválasztó rendszerrel (APS HYBRID) szerelt. A 600-as LEXION-ok (670-660-650-640-630-620) az APS és a 6 illetve 5 (630 és 620) ládás szalmazóladásával dolgoznak.

### Szuper komfortos vezetőfülkék

A gépek legszembetűnőbb jellemzője a XERION és a JAGUAR traktorokról már ismert vezetőfülkék. Az elődeinél még tágasabb vezetőfülkének köszönhetően a kezelőnek egyértelműen nagyobb a mozgáster és kitűnő a kilátás a megnövelt szélvédőn keresztül.

A légkondicionáló a különösen alacsony zajszint és a három ponton állítható kormányoszlop első osztályú munkakörülményeket biztosítanak. A légrugós ülés az automatikus magasságállítás beállítja magát a kezelő súlyának megfelelően, és hatékonyan tompítja a lengéseket akár 40%-ig. Az aktív klímakontroll a vezetőülés optimális levegőztetéséért felelős, anélkül, hogy a vezetőt a huzat káros hatásainak kitenné.

Az új modell az utas számára egy teljes értékű üléssel rendelkezik, ebben egy beépített hűtőrekesz található, a háttámlája pedig lehajtható, így alakítható ki egy étkezőasztalka. A hűtőrekeszben üvegtartó található, az úrtartalma összesen 43 liter.

### Kezelés – egészen EASY

A vezető kartámaszába egy többfunkciós kezelőegységet építettek be, amely egy egyszerű kezelhetőséget biztosít. Ennek segítségével könnyedén szabályozható a sebesség és sok más funkció, mint pl. az adapter magassága, a kormányzás, a magtartály ürítő csövének a be- és kihajtása, a vágóasztal, és a magtartály kiürítés.

Egyébként, az EASY az összefoglaló neve az összes elektronikai rendszernek, amely a partner életét és munkáját könnyebbé teszi: Effizient Agriculture System (hatékony mezőgazdasági rendszer). A gépbeállítástól a kormányrendszeren át a különböző területek szoftveres megoldásaiig, itt minden összefügg. Csak akkor tud a vezető optimális eredményeket elérni, ha a rendszereket egymáshoz igazítja.

### Pontos fedélzeti információk

Az információk feldolgozása, a regisztrálás, az irányítás és az áttekintés a feladatai a lényegesen kibővített fedélzeti információs rendszernek, a CEBIS-nek. A színes monitoron egy pillantással áttekinthetőek az aktuális folyamatok, és majdnem minden szükséges adat és beállítás.

A CEBIS rendszerben könnyen kezelhető és beállítható például: automatikus terménybeállítás, a CRUISE PILOT (áteresztőképesség szabályozó rendszer), a kormányrendszer (GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT), a hozammérés és a nedvességtartalom mérés QUANTIMETER, a felületszámláló, az üzemanyag-felhasználás mérés, a hozam, a teljesítménymutatók, a figyelmeztető jelzések intervallumának beállítása, az általános fedélzeti diagnosztika és a fordulatszámok feletti felügyelet.

### Valós idejű adatátvitel

A TELEMATICS rendszer segítségével mindig adott a lehetőség, hogy interneten keresztül a gép minden fontosabb adatát lehívjuk. Így az üzemvezető a flotta valós idejű teljesítmény- és kampányadatait megismerheti és optimalizálhatja. A munkamenetek áttekinthetőek, és mivel minden adat és menetjellemző már a mezőn megtekinthető és realizálható, így az egész szállítási logisztika javítható. A dokumentáció egyszerűbbé vált, és a szervizelési adatok a partnereknek gyorsan átadhatóak. Ily módon gyakrabban lehet távdiagnosztikát is elvégezni.

## Az asszisztent CEMOS-nak hívják

Az elektronikus gépoptimalizáló rendszer, a CEMOS értékes segítség az aratásnál, mivel a vezetőnek mindig a keze ügyében vannak a szükséges gépbeállítási adatok- a kombájnoknál pl. a teljesítmény, a minőség, a biztonság és a hatékonyság. Akár 50 paraméter is beállítható, a motollától a szecskázóig. Közel egy tucat ilyen adatot lehet a kijelzőn megjeleníteni.

A CEMOS a kijelzőn javaslatokat is ad, hogyan lehet ezeket az adatokat folyamatosan a lehető leghatékonyabb módon alkalmazni. Miután a vezető a rendszer beállítási javaslatait megerősítette, a CEMOS automatikusan a gép optimális beállításait választja.

## Két rendszer egyben- a legjobb cséplési eredmények

A LEXION APS HYBRID SYSTEM (APS HYBRID RENDSZER)-e meghatározta a modern cséplési folyamatok mértékegységeit. Csak a Claas kötötte össze a két rendszert – az APS cséplőrendszert az anyagáram előgyorsításával (amivel akár 20%-os teljesítménynövekedést érhetünk el) és a ROTO PLUS leválasztó rendszert – a 700-as sorozatban.

A rotorok és a kosarak közötti kiemelkedően magas anyagáram sebesség, és a nagy centrifugális erő a magleválasztást akár nagyobb teljesítmény mellett is különösen hatékonyá teszi. Így a változó aratási körülmények is illeszthetők a teljes folyamathoz.

Az új LEXION 600-as sorozat cséplőtechnológiája is nagyon hatékony. Itt az APS cséplőrendszer gondoskodik arról, hogy a töreken csak 10%-os a magmennyiség. 90%-át a magoknak már az APS kiválasztja. A teljes magkiválasztás a 4.400 mm hosszú, szám szerint 6 vagy 5 rázóládán történik.

A nagy leválasztási teljesítmény eléréséhez fontos a szalma fellazítása, különösen akkor ha nedves körülmények között történik a betakarítás. Minden LEXION cséplőgép egy úgynevezett MULTFINGER SEPARATION SYSTEM (MMS - többujjas lazító rendszer) –rel van felszerelve. Ezeknél egy vezérelt ujjas dob lazítja fel a szalmát a rázóláda felett. Ez a terményt felgyorsítja, a szalma kevésbé lesz tömör, és a magokat kiválasztását is elősegíti – így a rázóládák is jobban ki vannak használva.

## Erősebb hidraulika – gyorsabb munka

Az új állandó nyomású hidraulikarendszert is továbbfejlesztették és határozottan nagyobb teljesítményűvé tették. Ez a rendszer a felhasználóknak még hatékonyabb munkavégzést tesz lehetővé a nagyteljesítményű Load Sensing szivattyú segítségével, a gyorsabb munkasebesség és a hosszabb karbantartási időt elérésével.

Az üzemi nyomás 200 bar-on van (korábban ez az érték 180 bar volt). A szivattyú olajszállítási képessége 120 liter percenként. Az adapter-emelési képessége a súly tekintetében 10%-kal, a sebesség tekintetében 50%-kal nőtt. A keresztirányú szintezés 200 %-kal gyorsabb lett.

## Forma I az utakon

Csak akkor éri meg a LEXION, ha a cséplőmunkáját elvégzi. A közúti forgalomban való részvétel a kombájnok számára nem gazdaságos, és jobb azt minél előbb magunk mögött tudni. A kombájnok világbajnokságában az első helyet a LEXION 750 szerezte meg a TERRA TRAC gumihevederes meghajtásával, átlépi akár a 40 km/h-s sebességet is az utakon.



A TERRA TRAC segítségével a kombájn mozgása a mezőn olyan, mintha bársonyfalpakon haladna. A meghajtásban minden komponens, mint a hajtókerék, a járókerék és a támasztógörgők külön-külön rugóztak, ami lecsökkenti a járószerkezet és a kombájn rázkódását, növeli a vezető kényelmét és a kanyarokban nagyobb stabilitást biztosít.

Összefoglalva a jobb a talaj védelme (66 %-kal jobb, mint a hagyományos, kerekes gépeknél), jobb a tapadása nedves talajon vagy emelkedőkön, stabil az oldalzó hegy- vagy völgyemenetnél, kisebb a menetellenállása, kisebb a csúszás és ez által kisebb az üzemanyag-felhasználás, kampánymunkáknál nagyobb a teljesítmény, mivel a közutakon való közlekedés rövidebb idő alatt megoldható. A LEXION 750 szállítási szélessége 3,30 m. Az új TERRA TRAC mérföldkő a Claas gumihevederes fejlesztéseiben.

## Korszerű járószerkezet – alacsony üzemanyag felhasználás

Az új meghajtás, ami az autópárból is már ismert, garancia a termelékenységre és az alacsonyabb üzemanyag-felhasználásra. Ezeket a MONTANA és a LEXION kombájnokba 670-től felfelé beépítik. Itt a közúti közlekedésnél a motor fordulatszáma az erőszükséglettől függően szabályozódik, így mindig csak annyi üzemanyagot használ fel, amennyire valóban szükség van.

Az Hybrid kombájnokon alkalmazott nagyobb üzemanyagtartály, a nagyobb magtartály, a rövidebb üritési idő, és sok más javított részlet növelik ennek az új kombájnknak a termelékenységét.

Ilyen részlet például a kibővített abroncsprogram. Az exkluzív a Claas kombájnjai számára kifejlesztett IF abroncsok az Ultraflex termékcsaládból a Michelin most egy olyan abroncsot kínál (CEREXIBIB) – a törvényekben előírt szélességeken belül -, amelynek felfekvési felülete, és ez által a talajra gyakorolt talajnyomása akkora lesz, mint ami a nála sokkal nagyobb kerekeknél szokott lenni. Így ez az abroncs a tökéletes köztes elem a hagyományos gumiabroncsok és a gumihevederes meghajtás között.

## Nappali megvilágítás

Az új LEXION-nal sötétben is úgy lehet dolgozni, mintha nappal lenne. A Xenon-fényszórók a környezet megvilágításához, és a megfelelő belső világítás megfelelő munkakörülményeket biztosítanak. Ehhez tartozik még a tíz erős fényforrás: a csukható adapterek megvilágítása, az oldalsó megvilágítás, a tarlómegvilágítás a gép mellett, a magtartály üritőcsövének a megvilágítása, egy automatikus tolatófényszóró, a tisztítórendszer-, a magtartály- és a pelyvadobó megvilágítása, a karbantartási fények a kihajtható oldallemez alatt és egy mobil szervizlámpa.