

PRESSEMITTEILUNG

Fabbrico, November 2009

Agritecnica, Landini vervollständigt die Erneuerung der Modellreihen

Eine in allen Marktsegmenten vollkommen erneuerte Modellapalette. Mit den letzten Neuheiten, die auf der Hannover Messe vorgestellt werden, vervollständigt Landini das Projekt zur Erneuerung der eigenen Traktorreihen, das vor zwei Jahren begonnen wurde. Nach der Einführung des Powermondial, dem Restyling des Mistral, des Alpine, der Raupen, der Vervollständigung der Modellreihe der Landpower und der Einführung der Serie Technofarm im „Utility“-Segment, **betreffen die Neuheiten jetzt das mittlere/hohe Leistungssegment, wo die Neuorganisation der Modellreihen Powermaster und Powermax in der neuen Serie 7 und die Einführung des neuen Serie 5 das Landini-Angebot noch vielseitiger und aktueller macht.**

Aber das sind noch nicht alle Neuheiten. **Auch die Serie Rex, eine der Modellreihen von Landini mit dem größten Erfolg, erneuert sich und wird nicht nur zu einer Maschine, die sich durch ihre Ästhetik auszeichnet, sondern auch leistungsstärker wird und die Eigenschaften eines Spezialtraktors aufweist, so dass sie den Anforderungen eines immer stärker entwickelten, professionellen und anspruchsvollen Anwenderkreises gerecht wird. Schließlich ist auch der Powerlift, der Teleskoptraktor von Landini aktualisiert worden, der sich wegen seiner Vielseitigkeit einen wichtigen Platz auf dem Markt erobern konnte. Er eignet sich nämlich als Teleskoplader und kann zudem als Land- und Forstmaschine verwendet werden, die mit einem neuen Motor ausgerüstet wird.**

NEUE BEZEICHNUNGEN

Landini führt ein neues Kriterium zur Bezeichnung der eigenen Traktoren ein, mit dem man in der Lage ist, die Familie, das Modell und die Version einfacher und schneller zu identifizieren. Jeder Traktor der Landini Modellreihe erhält nämlich eine Identifikation, die aus drei Kennziffergruppen besteht: **X-YYY Z**. **X** = die erste Gruppe (3-4-5-6-7) gibt die Zugehörigkeitsfamilie des Traktors in Abhängigkeit von der seinem Leistungsbereich an.



Argo Tractors S.p.A.
 40042 FERRARA (FE) Italia
 Via G. Matteotti, 7
 T. +39 052 0304000
 F. +39 052 0304078
 www.argotractors.com

ARGOTRACTORS S.p.A.
 40042 FERRARA (FE) Italia
 Via G. Matteotti, 7
 T. +39 052 0304000
 F. +39 052 0304078
 www.argotractors.com

Argo Tractors S.p.A.
 40042 FERRARA (FE) Italia
 Via G. Matteotti, 7
 T. +39 052 0304000
 F. +39 052 0304078
 www.argotractors.com



YYY= die zweite Gruppe gibt die ISO-Leistung des Traktors an
Z= die dritte Gruppe entspricht einem Buchstaben, der die spezifische Unterfamilie innerhalb der gleichen Traktorfamilie angibt, und zwar aufgrund des angewendeten Ausstattungs-niveaus.
 Das neu angewendete Kriterium, das ausgehend von den neuen Modellreihen angewendet wird, die auf der Agritecnica vorgeführt werden, wird für alle zukünftigen Modellreihen verwendet, ausgenommen das Segment der Spezialtraktoren.

NEUE SERIE 7

Die neue Traktorenfamilie ersetzt die Serien Powermaster und Powermax durch ein vollkommen neues Projekt, das man an der neuen Ästhetik der Motorhaube und der Kabine erkennt. Die Traktorreihe, die sich aus 6 Modellen mit Leistung von 141 bis 225 PS auszeichnet, bietet nämlich eine entschieden höhere Vielseitigkeit, weil man jedes Modell in drei verschiedenen Versionen wählen kann: **TECHNO** (Getriebe mit mechanischer Bereichswahl), **COMFORT** und **FULL TRONIC** (elektronisches Getriebe mit Joystick auf der rechten Schaltkonsole bzw. auf der Armlehne). **Auch das Komfortniveau wird angehoben, und zwar dank der neuen Konzeption des tragenden Fahrgestells mit gefedertem Motor, das tiefe Werte von Lautstärke und Schwingungen garantiert. Als Option ist eine Achse mit Einzelradfederung lieferbar, dank der die Stabilität und die Bodenhaftung bei Straßenfahrten verstärkt werden.**

MODELL	7-145	7-165	7-185	7-190	7-210	7-230
MOTOR F.P.T. NEF TIER 3	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V
MAX. ISO-LEISTUNG PS	145	162	171	180	198	213

NEUE SERIE 5

Die neue Serie, die zu den Familien Powerfarm hinzukommt, von der sie die Kabine und den Radstand übernimmt, während sie von der besser strukturierten Familie Powermondial die Auslegung des Schaltgetriebes mit drei Powershift-Bereichen, die Planetenantriebe und den Kraftheber erhält, für den auch eine elektronische Hubwerkregelung erhältlich ist.



Neuer Konzeption sind dagegen das Design des Frontgrills und der neuen vorderen und hinteren optischen Gruppen. Das Schaltgetriebe ist modular und vielseitig. Es basiert auf 4 synchronisierten Gängen mit drei mechanischen Bereichen und einer hydraulischen im Öbad laufenden Mehrscheibenzapfwelle als Basisausstattung. Die Einstiegsklasse mit 12 +12 Gang-Getriebe bietet sowohl 30 km/h als auch 40 km/h Eco. Hinzu kommt eine Zwischenversion mit 24 + 12 Gang-Getriebe, die ein mechanisches Wendegetriebe und ein Schnelllaufgetriebe hat. Eine wesentliche Neuheit ist das Modul der hydraulischen Wendeschaltung mit 3-stufigem Powershift H-M-L (High-Medium Low), das insgesamt 36 +12 Gänge bietet. Das Kriechganggetriebe ist auf allen Versionen als Extra zu erhalten. Die Declutch-Funktion gestattet es, die mechanischen Gänge mit der Taste auf dem Knauf des Gangschalthebels zu wechseln. Das Einschalten der Declutch Kupplung erfolgt mit einer Elektronikbox, der gleichen, mit der die hydraulische Wendeschaltung, das Getriebe HML und die Zapfwelle geschaltet werden. Die Zapfwelle mit einer im Öbad laufende Mehrscheibenkupplung ist je nach der Traktorversion mit drei Geschwindigkeiten erhältlich: 540, 540ECO und 1000. Der Kraftheber hat Zugkraftregelung auf den Unterenkern. Neu sind schließlich auch die Motoren: Modell 80 mit Saugmotor, 90 mit Turbomotor, 100 und 110 mit Turbomotor mit Ladeluftkühlung.

MODELL	5-080H TECHNO TOP	5-090H TECHNO TOP	5-100H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP
PERKINS MOTOR TIER 3	1104D-44	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
MAX. ISO-LEISTUNG PS	74	83	92,5	102

REX, EIN VOLLSTÄNDIGES RESTYLING

Die Modellreihe Rex erneuert sich vollkommen in den Versionen F, GE und GT, wobei Komfort, Ergonomie und Leistungen sich deutlich verbessern. Die Modelle der neuen Reihe, die sich durch eine neue Ästhetik auszeichnen, die vor allem das Dach und die Motorhaube betrifft, bieten eine gut durchdachte Hydraulik, um den Anforderungen des Spezialistensektors auf eine immer



professionellere Weise gerecht zu werden. Die Optimierung der Einschaltung der Zapfwelle, die genauere Mindesteinstellung des Krafthebers, die Lieferbarkeit von Front- und Heckzapfwelle und die neuen Leistungen der Hydraulik unterstreichen die Weiterentwicklung, die stattgefunden hat. Hinzu kommt die Verringerung des Wenderadius, mit der sich die Produktivität der Traktorreihe noch weiter erhöht. Entscheidend ist auch die Verbesserung des Komforts in der Kabine, wo der Fahrerplatz dank der Neuordnung der Bedienelemente sehr viel bequemer und geräumiger ist. Neu sind schließlich auch die Triebwerke mit der Einführung der neuen Turbomotoren mit Ladeluftkühler, die wesentliche leistungsstärker sind und mehr Technologie aufweisen. Alle Modelle sind mit hydraulischen Getrieben ausgestattet, während die Versionen Techno der Modelle 80-85 und 90 bei den mechanischen Getrieben bleiben.

MODELL	REX 80 F-GE-GT	REX 85 F-GE-GT	REX 90 F-GE-GT	REX 100 F-GE-GT	REX 110 F-GE-GT
PERKINS MOTOR TIER 3	1104D-44	804C-33T	1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
MAX. ISO-LEISTUNG PS	74	79	83	92,5	102
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55 GRAD	55 GRAD	55 GRAD	55 GRAD	55 GRAD
HUBKRAFT	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg

POWERLIFT: NEUER MOTOR TIER 3

Der Landini Teleskoptraktor ist noch leistungsstärker und kräftiger geworden. Der Powerlift wird nämlich mit einem neuen Motor der letzten Generation **Sisudiesel Tier 3 mit 4 Zylindern und 4400 cm³ Hubraum ausgestattet**. Der neue Motor, der noch effizienter, sparsamer und umweltfreundlicher ist, liefert eine Leistung von 150 PS und eine Zapfwellenleistung von 110 PS. Gleichzeitig wurde die Motorkühlung verbessert, was den Teleskoptraktor noch leistungsstärker macht.



Unverändert bleiben dagegen alle anderen Eigenschaften des Powerlift, der mit drei Patenten, einem 9 Meter langen Teleskopausleger und einer Traglast von 2.850 kg das einzige Fahrzeug ist, das die Funktionen eines Teleskopladers, eines Land- und Frostschleppers in nur einer Maschine vereint.

NEUE TURBOMOTOREN MIT LADELFTKÜHLER

Argo Tractors ist auch bei der Wahl der Motoren zukunfts- und innovationsorientiert. Der Hersteller aus Fabbrico hat nämlich für die **Triebwerke seiner Modellreihen die neuen Perkins-Turbomotoren** mit Ladeluftkühler eingeführt. Diese Motoren, die schon auf den Serien Powermondial vorhanden waren, werden nun auf einigen Modellen des neuen Rex verwendet und sollen nächstes Jahr auch für weitere Traktorfamilien benutzt werden. Die neuen Motoren zeichnen sich durch eine perfekte Kraftstoff-Luft-Mischung aus und gewährleisten dadurch bessere Verbrennung und Wirkleistung, mehr Leistung und ein höheres Drehmoment bei geringeren Betriebskosten.

Landini ist eine Handelsmarke von Argo Tractors Spa.

Argo Tractors mit Firmensitz in Fabbrico (RE) stellt Traktoren mit den Markenzeichen Landini und McCormick her und gehört dem Industriekonzern Argo an.

In wenig mehr als 10 Jahren hat das Traktorenzentrum des Argo Konzerns seinen Produktionsausstoß verdreifacht, was ein deutliches Wachstum mit konkreten Resultaten bedingt: 2.000 Arbeitnehmer, 4 Fertigungsstandorte, 27 Produktreihen, 8 Verkaufsniederlassungen in der ganzen Welt, 130 Importeure.

Diese Werte haben die Marken Landini und McCormick dazu gebracht, auf dem Binnenmarkt im Traktorensegment eine erstrangige Stellung einzunehmen und zu einem Global Player zu werden, was den Wert einer Erfolgsstrategie im Rahmen einer Konzernlogik bestätigt.

Argo Tractors bezieht seine Kraft aus der Zugehörigkeit zu einem großen Konzern: eine Reihe von Unternehmen, die alle ein einziges Projekt im Auge haben: Integration der Ressourcen und Spezialisierung sind die Säulen, auf denen die Produktions- und Handelsstrategie des Argo Konzerns mit sechs Marken, Produktionsstätten in Italien, Frankreich und Deutschland und einer starken und exklusiven industriellen Berufung basiert.

Für weitere Informationen:

Ruggero Cavatorta
Leiter für Marketing und Kommunikation
Argo Tractors S.p.A. – Via G. Matteotti 7 – 42042 Fabbrico (RE)
E-Mail: ruggero.cavatorta@argotractors.com

Modello ingegnere e amministratore
42042 Fabbrico (RE) Italia
Via G. Matteotti, 7
T. +39 0522 666476
F. +39 0522 666476
www.argotractors.com



PRESS RELEASE

Fabbrico, November 2009

Agritecnica, Landini completes the updating of its product ranges

A product range completely updated in all power brackets. It is with the last novelties presented at the Hannover Fair that Landini completes the renovation process started two years ago on the relevant tractor ranges. After the Powermondial launching, the Mistral, Alpine, and Crawler tractors restyling, the completion of the Landpower range and the introduction of the Technofarm series into the "utility" segment, the novelties being presented concern the average-high power bracket. In fact, a new "5" series has been launched whilst the Powermaster and Powermax ranges have been combined into the new "7" series. Innovations making the whole Landini tractor range more versatile and in line with today's most demanding market requirements. But novelties are not limited to the above. Also the Rex series, one of the most successful Landini ranges, has been re-vamped to become a different machine, not only in terms of design, but also to provide enhanced performance as a result of a new specialization concept aimed at meeting the requirements of an increasingly professional, modern, and demanding agriculture. In addition, also the Landini telescopic Powerlift has been re-vamped and powered by a new engine. A tractor that has gained an important market share thanks to its versatility features that make it suitable for industrial, agricultural and forestry applications.

NEW PRODUCT SERIES/MODEL NAMES

Landini introduces new tractor naming criteria making it possible to identify range, model and version in a more immediate and simpler way. Every tractor of the Landini product ranges will in fact be featured by three digits: X-YYY Z. X = The first figure (3-4-5-6-7) stands for the family the tractors belongs to according to the relevant power bracket. YYY= The digit figure stands for the approximate tractor ISO power Z= The third digit is represented by a letter identifying the specific sub-family in the same tractor range, according to tractor make-up. The new criteria adopted on the new ranges being presented at the Agritecnica Exhibition will be used also for all future ranges.



Argo Tractors S.p.A.
Sede soc. e Direzione Generale
Via G. Matteotti, 7
42042 Fabbrico (RE) Italia
Tel. +39 0522 666476
Fax +39 0522 666476
www.argotractors.com

Argo Tractors S.p.A.
È una società appartenente al Gruppo Industriale ARGO S.p.A.



NEW "7" SERIES

The new tractor family has been completely redesigned and conceived to replace the Powermaster and Powermax series and is now presented with a new look both at cab and hood level. The range, consisting of 6 models with power ratings ranging from 141 to 225 HP, offers a decidedly greater versatility. In fact, it comes with a choice of three versions per model: TECHNO (transmission with mechanical range shifting), COMFORT and FULL TRONIC (transmissions electronically controlled via a joystick integrated into the right hand console and multi-function armrest). Utmost driving comfort is guaranteed by a rugged cast steel chassis and independent engine providing less vibrations and reduced noise levels and by an independent wheel front suspension (available as an option) ensuring a higher degree of stability and excellent road-holding

MODEL	7-145	7-165	7-185	7-190	7-210	7-230
F.P.T. NEF TIER 3 ENGINE	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V	6cyl-TAA-CR4V
MAX POWER HP ISO	145	162	171	180	198	213

NEW 5 SERIES

The new 5 series is midway between the Powerfarm range, of which it inherits the cab and the wheel base, and the more structured Powermondial series featuring a 3 range powershift transmission, epicyclic final drives and power lift now available also in the electronic version. The front and rear field lights as well as the front grille have been newly conceived and feature a superb new look. The modular and versatile transmission is available with 4 synchronized gears and 3 mechanical speed ranges with hydraulically controlled oil-bath multi-plate PTO as a basic version. The entry level 12FWD+12RV is available on both 30 km/h and 40 Km/h Eco versions and is combined with an intermediate 24FWD+12RV version equipped with mechanical reverse power shuttle and overdrive. A substantial novelty is represented by the combination of hydraulic reverse power shuttle with the 3-shift H-M-L option (High-Medium Low), which triples the gears of the basic transmission to achieve 36FWD+12RV speeds. A creeper is available as an option for all versions. A Declutch system allows the operator to change mechanical gears by simply depressing the button placed on the gear shift lever. The Declutch system is engaged by an electronic control unit, the same one controlling the hydraulic reverse power shuttle, the HML gearbox and the PTO. The oil bath multi-plate PTO comes with a choice of two or three speeds: 540, 540 ECO and 1000 rpm according to the requested version. The mechanical power lift is equipped with draft control function on the lower links.



The four models feature also new engines: the "80" model is fitted with an aspirated engine, the "90" with a turbocharged engine, and both 100 and 110 versions are powered by a turbo aftercooler engine.

MODEL	5-080H TECHNO TOP	5-090H TECHNO TOP	5-100H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP
TIER3 PERKINS ENGINE	1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
MAX POWER HP ISO	74	83	92,5	102

REX, A COMPLETE RESTYLING

The F, GE, and GT versions of the Rex series have been completely renovated to provide ultimate performance, improved ergonomics and maximum comfort. The renovation features a new look with newly designed cab roof and hood. The new range models feature a more modern and advanced hydraulic system aimed at meeting specialist market demands in an increasingly more professional way. An improved PTO engagement, a more precise adjustment of power lift sensitivity, the availability of a front and rear PTO, as well as the new hydraulic options available, underscore the evolution of this range. A reduced steering radius further enhances performance and productivity where space is at a premium. Maximum driving comfort is also ensured by a new and more ergonomic control layout making the cockpit decidedly more comfortable and spacious. The new Rex series are also powered by new turbo aftercooler engines featuring avant-garde technical solutions and enhanced performance. All models are equipped with hydraulic transmissions, except the techno versions of 80-85 and 90 models which are fitted with mechanical transmissions.

MODEL	REX 80 F-GE-GT	REX 85 F-GE-GT	REX 90 F-GE-GT	REX 100 F-GE-GT	REX 110 F-GE-GT
TIER3 PERKINS ENGINE	1104D-44	1103D- 33TA	1104D- 44T	1104D- 44TA	1104D- 44TA
MAX POWER HP ISO	74	79	83	92,5	102
MAXIMUM STEERING ANGLE	55 degrees	55 degrees	55 degrees	55 degrees	55 degrees
LIFT CAPACITY	2600 KG	2600 KG	2600 KG	2600 KG	2600 KG

POWERLIFT: NEW TIER 3 ENGINE

The Landini telescopic handler stands for high performance and power. **The Powerlift is equipped with the last generation 4-cylinder, 4400 cc Tier 3-compliant SISU diesel engine.** Besides being even more efficient, cost effective and environment-friendly the new engine can deliver a power ratings of 147 HP with 110 HP available at the PTO. The cooling system has also been improved, thus making the telescopic handler increasingly performing.

All other Powerlift features remain unchanged. With 3 patents, a telescopic boom providing a maximum lift height of 9 metres and a loading capacity of 2850 kg the Powerlift incorporates the functions of a telescopic handler, farm tractor and forestry machine into a single vehicle..

NEW AFTERCOOLER TURBO ENGINES

Argo Tractors looks ahead even when it comes to engine innovation. In fact, the Fabbrico manufacturing concern **has cut into production new turbo aftercooler** Perkins engines to be fitted on the relevant product ranges. As already done for the Powermondial series, these engines are now being used also on the new Rex models and during next year they will also be fitted on other tractor ranges. Featured by a perfect fuel-to-air mix ratio, the new engines ensure better combustion, enhanced efficiency thus providing outstanding performance and torque back up at lower running costs.

Landini is a brand owned by Argo Tractors SpA. Argo Tractors, with its headquarters in Fabbrico (RE), manufactures tractors under the Landini and McCormick brands and belongs to the Argo Industrial Group.

The Tractor Manufacturing Division of the Argo Group has tripled its production volumes in little more than 10 years, with a remarkable growth in concrete results: 2,000 employees, 4 plants, 27 product ranges, 8 business branches in the world and 130 foreign importers.

Statistics that have allowed the Landini and McCormick brands to achieve a significant standing on the domestic tractor market and to represent one of the most important international players, thus confirming the value of a successful group strategy.

Argo Tractors' strength lies in belonging to a great group: several different enterprises that are all part of a single project; integrated resources and specialization are the mainstays on which the Argo Group bases its manufacturing and business strategy, with six brands, plants in Italy, France and Germany plus an unwavering and exclusive industrial vocation.

For more details:

Ruggero Cavatorta
Marketing & Communications Manager
Argo Tractors S.p.A. – Via G. Matteotti, 7 – 42042 Fabbrico (RE)
e-mail: ruggero.cavatorta@argotractors.com