

# Press Release

**HORSCH**

Contact Szász Zoltán  
0036-30-7430302  
z.szasz@horsch.com

## **Express 3 TD – Hárompont függesztésű Pronto vetéstechnika**

Az Express TD egy kompakt 3 pontra függesztett vetőgép azon farmok részére hasznos, ahol a Pronto DC vagy a Sprinter ST vetőgép kihasználtsága alacsony. Univerzális vetőgép, mely alkalmazható szántáson, mulcsvetésben vagy direkt vetésnél. Magában foglalja a Pronto rendszer előnyeit: a talajművelést, a visszatömörítést, a vetést és a lehengetést – egy menetben. A magtartály térfogata 1500 l. A tartály alatt található egy rövid tárcsa, amelynek a feladata a talaj egyengetése, és a vetőmagágó készítése. A Pronto tárcsás rendszerével megegyező. A rövidtárcsa után teljes szélességben egy hullámos profilú henger szalad, amelyik a vetőmagágókat optimálisan készíti elő a vetőmag számára. A TurboDisc vetőcsoroszlyák a talajegyenlőtlenégeket (15 cm-ig) pontosan lekövetik, ezáltal a vetőmagvak a kívánt és beállított mélységbe kerülnek. Csoroszlyánként négy gumibak biztosítja a 80 kg-os csoroszlyanyomást, és nagy sebességnél is a nyugodt csoroszlyavezetést.

A nyomókerekek vezetik a vetőcsoroszlyákat a kívánt mélységben, és az optimális magtakarást biztosítják.

# Press Release

**HORSCH**

Contact Szász Zoltán  
0036-30-7430302  
z.szasz@horsch.com

## **Pronto KR – univerzális vetéstechnika forgóboronával**

Az elismert Pronto KE mellé a Horsch bevezeti a Pronto KR integrált forgóboronás vetőgép típust. Univerzálisan használható a szántáson és a mulcsvetésben a legnehezebb talajokon is. A Pronto KE-vel ellentétben itt a magtartály és a vetőegység egy egységet alkot, ezáltal egy kompakt gépet kapunk. A vetőmagtartálynak nincs külön járószerkezete, ezért a traktor három pontjára több súlyt tud áthelyezni. Ezáltal kevesebb vonóerővel és csúszással lehet a hat méteres forgóboronás vetőgépet üzemeltetni. A Pronto KR magtartálya 2600 l-es. A TLT hajtású forgóborona behúzza magát a talajba, és egyenletesen tartja a mélységet. Az optimális talajkövetés érdekében a forgóborona három tagból áll, ezek ingaszerűen vannak felfüggesztve. A vetőcsoroszlyák előtti hatékony talajtömörítésről az új Horsch FarmFlex henger (a Joker RT-ben és a Terrano FX-ben is megtalálható), vagy egy Cracker fémhenger gondoskodik. A precíz vetést a TurboDisc csoroszlyák végzik, nagy talajkövetéssel és talajnyomással. A mélység, a csoroszlyanyomás, a vetésmélység és a mennyiség beállítása ugyanolyan egyszerűen és gyorsan történik, mint a többi Horsch gépnél. A DrillManagerrel az összes érték a szemünk előtt van, és bármikor módosíthatjuk vetés közben is.

Contact Szász Zoltán  
0036-30-7430302  
z.szasz@horsch.com

## **Sprinter 8 SW – Modern vetőkultivátor nagy terület teljesítménnyel**

A Sprinter 8 SW egy robusztus, kompakt és sokoldalú vetőkultivátor 8 m-es munkaszélességben. A Duett csoroszlya lehetővé teszi a vetést és műtrágyázást egy munkamenetben, ugyanakkor a talajt hatékonyan műveli. A vetőmag közvetlen környezetében pedig apró, morzsás talajszerkezetet állít elő. A Sprinter csoroszlyái a vetési síkból hatékonyan távolítják el a növényi maradványokat. Az új nagytérfogatú 8 SW vetőkocsival a Sprinter nagy területteljesítményre képes. Az optimális magtakarást minden csoroszlya mögött, az önpucoló gumikerekes henger és a gereblye biztosítja. A vetőcsoroszlyák három gerendelyen helyezkednek el, 25 cm-es húzástávolsággal. A vetőágyat optimálisan készítik elő. A talajt mint egy kultivátor kapa, lazítja, egyengeti, bekeveri és aprítja. A stabil csoroszlyák egyenkénti rugóbiztosítással vannak ellátva. A több mint 200 kg-os kinyitó erő egyenletes csoroszlyavezetést biztosít. A Classic vagy MultiGrip csoroszlyatartók az összes csoroszlyával kombinálhatók.

A Duett csoroszlya a vetőmagot és a műtrágyát egyszerre juttatja ki. A Horsch PPF – műtrágyarendszer (Precis Placement of Fertiliser – műtrágya pontos lehelyezése) biztosítja a csíranövény optimális fejlődését. Ennek eredménye egy gyors, erőteljes gyökérzet, és az optimális gyökérarchitektúra kialakulása. A Sprinter 8 SW nem szakított a Horsch Airseeder hagyományaival, hanem annak korábbi elveinek is megfelelően – "gyorsabban, egyszerűbben, biztosabban" – sok újjításon ment keresztül, amelyek ütőképesebbé teszik mint sikeres elődjét.

Contact Szász Zoltán  
0036-30-7430302  
z.szasz@horsch.com

## **Terrano FX – Univerzális kultivátortechnika széleskörű alkalmazhatósággal**

A klasszikus Terrano 5 FX szántóföldi kultivátor (hárompont függesztésű, illetve félig függesztett) teljesen megújult. A gerendely felépítése még stabilabb lett, ami a még nagyobb traktorokkal való vontatást is gond nélkülivé teszi.

A további újdonságok közé tartoznak, a második generációs TerraGrip kapatartók, amelyeket a 2007-es Agritechnikán láthattak először a megújult Tiger családban. A kimozdító erő 500 kg, a maximális erő csak 20%-al nagyobb a kinyitó erőnél, ez védi a kapákat és a gerendelyt. A tervezésnél a már több mint 70.000, első generációs, beépített TerraGrip-ből nyert tapasztalatok segítettek. Az új TerraGrip kapatartókat a Terrano 3 FX és 4 FX is megkapja, amelyek gerendelyét is tovább optimalizálták.

A HORSCH Terrano FX egy kompakt 3 gerendelyes szántóföldi kultivátor nagy alkalmazhatósági lehetőséggel – a sekély tarlóhántástól kezdve az intenzív talajátkeverésig. A Terrano 5 és 30 cm között tökéletesen átdolgozza a talajt. A kultivátor annyira könnyen vontatható, hogy elméletileg még traktorra sincs szükség. Ehhez néhány Horsch alkalmazott is elégséges, amit már 2006-ban egy szántóföldi bemutatón is bizonyítottunk. Ezen kívül a DLG Fokus tesztje 2003-ból is igazolja a Terrano abszolút könnyű vontathatóságát. A legjobb munkaminőség mellett is a Terrano FX 20%-kal kevesebb gázolajat fogyaszt, mint a teszten jelenlevők átlagfogyasztása. Ezen pozitív tulajdonság az új modellekben is tovább él.

Contact Szász Zoltán  
0036-30-7430302  
z.szasz@horsch.com

## **Titan 34 UW – Ütőképesség egy új dimenzióban**

Az új Horsch Titan 34 UW átrakókocsi új dimenzióba emeli a teljesítmény növekedését az aratásban. Az első Horsch átrakókocsik génjeit örökölte, és mindezt egy teljesen új technikai színvonalra emelte.

A nagy, 34 m<sup>3</sup>-es tartálytér fogatnak köszönhetően a parcellák szélén történő gyakori várakozások és a sorbanállás már a múlté. Az átrakókocsi térfogata egy kamion szállítóképességének felel meg, így ezt egyszerre meg is tölti. Az újratervezett hidraulikus nyitható csiga (ø 600 mm), 18 tonna/perc teljesítménnyel rendelkezik, ami az 1000 t/h gigantikus teljesítménynek felel meg. Így csekély 90 másodperc alatt a 34 m<sup>3</sup>-t kiüríti. Szántóföldi szállításnál a csiga becsukva a tartály oldalán helyezkedik el. Közúti szállításnál pedig a becsukott csiga egyik oldalon sem nyúlik ki az ürszelvényből. Szállítási szélessége három méter alatt marad.

A Titan 34 UW széria tartozéka a teleszkópos tengely. Ezáltal mindkét kereket 30 cm-rel szélesebbre tudja tolni. A gépszélesség 2,95 m-ről 3,55 m-re változik, így megnő a szállítás biztonsága. A talajnyomás csökken, mivel az átrakókocsi kerekei nem a traktor kerekei nyomában haladnak. A talajkímélés másik eleme a nagyméretű (900/60 R32) gumiabroncsok. A gép további tartozékai lehetnek még az integrált mérleg, a pneumatikus (és hidraulikus) fék és egy jól látható jelző, ami a csiga előtti suber pozícióját mutatja. Egy létrán keresztül a vonórúdról fel ill. a kocsiba lehet menni. A tartályban a csigán lépetek vannak, ezen keresztül lehet bemenni a tartályba takarítani és karbantartani.