

Fliegl ASW fúvóberendezés „Tornado 3000” faforgácshoz és más ömlesztett anyagokhoz

A mezőgazdasági tevékenységgel vagy energia termeléssel foglalkozó vállalkozók épp úgy mint a bér munkába dolgozók hatékonysági és költségkímélő okokból választják az eredeti letolókoszt a tőgingi Fliegl Agrartechnik GmbH-től, az egész évi szállítványozási munkák elvégzéséhez. Pár percnyi gyorsasággal kiüríthető az olyan anyagok, mint gabona, szántóföldi takarmány, kukorica- és fűszilázs, trágya, fapellet, faforgács, stb. az alacsony raktárakba.

Mindazonáltal vannak olyan raktárak, silók és tartályok, ahol a kirakódás nem vagy csak nagyon nehezen lehetséges, vagy akár a kirakodási hely messze található. Javarást az adott idő és hely ilyenkor nincs kihasználva, mivel a betöltés nagyon nehézkes és időigényes.

A Fliegl letolókosci farába épített új fúvóberendezéssel, a „Tornado 3000”-rel, az ilyen kedvezőtlen helyen fekvő raktárak könnyedén, rövid időn belül, problémamentesen feltölthetők. Ez a következőképp működik: a letolófal és egy adagoló berendezés odaszállítja az ömlesztett anyagot a padlóban lévő csigához, amely ezt egy kamrás zsilipbe szállítja.

Onnan először a légzsilipbe megy majd pedig egy rugalmas, átlátszó csőbe, melynek átmérője 15 cm, amivel már véglegesen a telephelyre lehet befújni. A faforgács töltési korlátja 10 méteres magasságban, és mint egy 30 méter szélességben fekszik. A faforgácsfal is a szállítási teljesítmény kb. 1 köbméter per perc.

A fúvóberendezés meghajtása legjobban a kabinból üzemel. Így érhető el a legmagasabb teljesítmény. Alternatív megoldásként a berendezés 18,5 kW-os elektromotorral is hajtható.

Egy a letolókosci kabinjában lévő vezérlőpulttól az adagolási mennyiség problémamentesen beállítható. Ugyanígy problémamentesen véhető a fúvóberendezés mélyanyag töltése is a kívánt raktári területre. A gyorskapcsolás segítségével tetsző szerinti hosszúság érhető el.



feldolgozva. A mért adatok a következőkből tevődnek össze: nyomás a homlokrakodó dugattyújára, mekkora a homlokrakodó emelési sebessége és magassága, illetve az olaj hőfoka, - nyomása és a traktor dőlése. Amennyiben extrém mért adatok jelennek meg biztonsági okokból leáll a homlokrakodó kar a ráépített adapterekkel együtt.

A traktor ISOBUS egységén minden információ áttekinthetően megjelenik, többek közt:

- automatikusan megjelenik a felszerelt adapter az RFID segítségével, mely által hátsó mérés vagy használat ki van zárva;
- az aktuális mérés súlya;
- a mért súlyok automatikus összeadása egy szenzor segítségével;
- felszerelt adapterek által történt mérések végleges összeadása;
- az ISOBUS vezérlés kijelzőjén megjelenik az összes mért adat;
- ezeket el is menti;
- további felhasználás céljából külső adathordozó lemezre is menthetőek az adatok.



Fliegl homlokrakodó mérleg „ISOBUS”

Itt a lehetőség azoknak a gazdáknak és bér munkát végzőknek, akiknek traktorjai egy ISOBUS csatlakozóval vannak felszerelve, hogy lemérjék a felrakott anyag súlyát és ezt dokumentálják is. Ehhez nem kell más, mint a tőgingi Fliegl Agrartechnik GmbH új fejlesztésű homlokrakodó „ISOBUS” mérlege. A homlokrakodó karba egy új fejlesztésű szenzor van beépítve, amely lényegesen leegyszerűsíti a mérleg kalibrálását, ezáltal a mérés előtti műveleteket automatikusan kiiktatja. Ugyanígy a súlyok is automatikusan összegződnek és dokumentálódnak.

Idáig szükség volt egy mágneses kapcsolóra, melynek beépítéséhez egy különleges csuklós kar kellett, valamint a kabinban lévő vezetékeket is meg kellett bontani. A mostanra szükségtelenné vált, utólagosan beépíthető vezérlő egység, eddig sokszor hely hiányában a traktor kabinba nem praktikus lett elhelyezve. A homlokrakodó ISOBUS mérleg beszerelése ennél sokkal egyszerűbb. Csak egyrészes mérő- és helymeghatározó szenzorok beépítése szükséges. Súly, magasság és a szenzorhoz képest meghatározott helyzet alapján a mérési adatokat a vezérlő rendszerhez továbbítja. Majd ott elektronikus úton ezen mért adatok alapján bekalibrálja a mérleget. Az eddigi bonyolult, mechanikus kalibrálás már nem szükséges. A lényeges információk a traktorok vezérléséről leolvashatók, menthetőek vagy lementhetőek külső adathordozó lemezre a további feldolgozás céljából.

Az ötlet, a beépítés, de mindenképp a működő képesség jellemzi a Fliegl homlokrakodó ISOBUS mérlegét. A szenzorok és az elektronikus csatlakozók beépítése a traktor saját ISOBUS vezérlőegységéhez lényegesen egyszerűbb és sokkal gyorsabban véghez vihető. A homlokrakodó mérleg kalibrálása is egyszerű. Egy gombnyomással minden megoldható. Mivel nem kell a kabinpadlót vagy a kabin falát átfúrni, ezáltal nincs akadályozva a klímaberendezés 100%-os működése így a vezetési komfort nem változik. A mérés sokkal pontosabb, mert minden fontos mérési adat elektronikus úton van

Fliegl hidraulikusan nyitható tető - „Toplift”

Mindenféle szállítandó rakomány védelmére a tőgingi Fliegl Agrartechnik GmbH kifejlesztett egy újszerű „tetőt” a szállítóeszközök számára. A Fliegl hidraulikusan nyitható tető, nevén szölvita „Toplift”, hosszában félbe osztott. Rövid időn belül hidraulikusan mindkét oldalra nyitható és újra zárható. Még magas oldalfalakkal is akadálytalanul végezhető ez a folyamat, ellentétben a ponyvás megoldással.

A megpúpozott kocsinál a tető bezárásával a többlet (púp) egyszerűen letolódik, míg a ponyvás megoldásnál saját kezűleg kell ezt lelapátolni, hogy a ponyvát el tudjuk húzni. És még ekkor is kérdés az, hogy a ponyva ezt meddig bírja.

A nyitható tető ennek ellenére egy masszív vas keret szerkezettel és egy hosszú életű, szakadás biztos ipari ponyvával van szerelve. Mindkét nyitható féltető átfedi egymást 15 cm-rel, és így teljesen esőbiztos, vízálló. 12 méter hosszúságig építhető, a stabil hosszában megosztott tetőkonstrukciónak és a felszegecsezt ponyvának köszönhetően.

Az oldalra lenyitott féltetők nem akadályozzák a rakodást, 10 másodpercen belül hidraulikusan nyithatók és zárhatók. E gyorsaság előnyét például egy hirtelen lezúduló eső vagy jégeső esetén érezhetjük.

A traktorosnak nem kell kiszállnia, és kézzel a ponyvát eltekernie, ami a gyakorlatban sokszor megakad, ezáltal a lehetséges baleseteket is elkerülhetjük.

Előnye hogy a hidraulika elromlása esetén a tető mindig zárva marad. A Fliegl mérnökei rájöttek arra, hogy az emelő szerkezet állási szögének megváltoztatásával a hidraulika elromlása esetén sem fog magától kinyitni. Gyors menetnél is zárva marad, és így a szél se fújja el a közmű rakományt. Tehát a közlekedési biztonság mindig adott.



Fliegl „Rondomat Vario“ – variálható adagoló rendszer a szállítandó anyagok minden típusához

A töngingi Fliegl Agrartechnik GmbH továbbfejlesztette új és innovatív adagoló rendszerét a Rondomatot. Az erjesztett anyagok, a 200 kW-ig működő, kisebb biogáz berendezésekbe való adagolása mellett ezen túl, más rendelkezésre álló szubsztrátok, mint gabona, durva dara, pellet, faapríték, stb., szalagszárítókba, sertészetető berendezésekbe, fapellet és faapríték fűtőrendszerekbe történő adagolását is ellátja.

A „Rondomat Vario“ áll egy csepegésmentes, műanyag padlózatú nemes acél tartályból, ami különös védelmet nyújt a környezetnek és talajnak, hogy az adagoláskor a biogáz berendezésben lévő nedves erjedt szubsztrát miatt a káros folyadékok ne folyjanak ki. A tartály rendkívül csekély szervizigényű, tartós, szerkezete pedig innovatív, egyszerű és kedvező az ára. Ezáltal a biogáz-, szárító- és sertéshizláló-, illetve pellet és faapríték berendezések költségvetését nem igazán terheli meg. Előnyei: alacsony, mindössze 1,8 méter, töltési magassága (átmérő 3 méter) miatt a Rondomat megtöltése egyszerű bármilyen rendelkezésre álló eszközzel, homlok- vagy kerti rakodóval.

Az új Rondomat Vario adagolórendszer igazi újtása valójában a belül fekvő, egyetlen tengely által lassan hajtott „szállítószárnyak”. Különleges alakja (mint egy lendületes egymással szembenéző kardok) és az adagoláshoz szükséges forgatónyomaték megakadályozza a híd képződést a magas szilárdságú szemétanyagot tartalmazó szubsztrátoknál, a sűrűn tárolt nehezen szítáható daránál, úgymint a csomósodó fapelletnél és faforgácsnál.

Erőkifejtése és energiaszükséglete a konstrukció alapján nagyon csekély. Mindössze egy 7,5 kW-os elektromotor kell a meghajtáshoz, ami az anyagok köbméterenkénti 0,2 kW-ot jelent. Ez különbözteti meg a Rondomatot más, szokásos adagoló rendszerektől.

Telefonon elérhető illetékes személy:

Angelika Fliegl: +498671-960054

A Rondomat Vario a berendezések minden típusához megfelelő, és minden szállítandó anyagot képes bármelyik alsó, oldalsó vagy felső fermentorba, szárító-, etető- és fűtő rendszerbe adagolni. A Rondomat Vario kombinálható a Fliegl adagolócsigával, ami dugulásmentes és így biztonságosan működik. Ezen kívül a Rondomat Vario egyszerűen és egyénileg kibővíthető a „házon belüli” Fliegl „Biomat” letelőrendszerrel. A választható konténernagyság 10-től 200 köbméterig terjed.

Továbbá a Rondomat Vario az új digitális Fliegl mérőkomputerrel, a „DigiTouch Bio“-val is felszerelhető, ami csatlakoztatva a „DigiScale” mérőelektronikával és a hozzá megfelelő mérőlábkával rendkívül pontosan mér és felismeri a hibás méréseit. Ezzel az automatavezérléssel a szállítandó anyagok a jövőben még pontosabban adagolódnak a kívánt mennyiségben bármelyik berendezésbe – az eddig megszokott analóg mérőtechnikával szemben.



Telefonon elérhető illetékes személy:

Angelika Fliegl: +498671-960054

Fliegl átrakó állomás - „Universal“

A töngingi Fliegl Agrartechnik GmbH mobil átrakó állomása egy olyan újtás, mely döntően feljavítja a különböző aratási módok logisztikáját. A szántóföld szélén gyorsan elhelyezhető, így ez lesz a szállítási eljárás csomópontja és tároló helye egyben. Fő előnyei a talaj kímélése, a teljesítmény és gazdasági hatékonyság: a mezőgazdasági szállító pótkocsik talajkímélő alacsony nyomású kerekekkel kizárólag a szántóföldön mozognak és a learott terményt kiürítik az átrakó állomás befogadó részébe. Onnan teljesen automatikusan átrakja a főúton álló teherautóra, így a learott termény nagyobb mennyisége gyorsabban jut el a kijelölt célhoz.

A magas szállítási teljesítmény eléréséhez szükségesek a nagynyomású kerekek, ami viszont nem előnyös a learott földeken. A megoldás a talajkímélő gumikkal ellátott szállító eszköz, mint például a Fliegl letelő- vagy teknős pótkocsija. Így nem jön létre nyomtáv mélyen futó csapásokkal, a hosszan tartó kapilláris hatás korlátozódik, és így kevésbé ártunk a talaj termékenységének.

Az átrakó állomás többféleképpen alkalmazható. Használható a különféle maradék anyagok átrakására mindenféle üzembe és a biogáz üzemek feltöltésére, ami szabadalmaztatott mérleggel vannak ellátva.

A mobil átrakó állomás felépítése is innovatív, olyan, amely eddig még nem volt. Egy befogadó tartályból áll melynek az ürítése egy láncos mozgópaddal történik, nyitható a falai, srég futószalaggal szállít, és mérlegkerettel ellátott. Opcióban lehet hitelesített vagy nem hitelesített mérleggel kényi, valamint vezérlőelektronikát érintő képernyővel és dokumentációs rendszerrel, valamint áramfejlesztővel. Az átrakó állomás akár 5 méter magasra is képes a terményt szállítani és így a magas oldalalú teherkocsikba is átrakni. Az átrakó teljesítmény akár 25 tonna per perc is lehet.

A konstrukció szintén újtás: egész évben rugalmasan alkalmazható mind a mezőgazdaságban mind pedig az ipari üzemekben, például összegyűjteni és felrakni a még hasznosítható maradékokat, mert vannak turnusonként érkező teherautók, amiket meg kell rakni és muszáj lemérni, mint például a biogáz üzemek erjedésből visszamaradt anyagok, vagy a gyümölcslel előállításából visszamaradt törköly, vagy a nagy pékségeknél megmaradt régi kenyér.

Telefonon elérhető illetékes személy:

Angelika Fliegl: +498671-960054

Kalibrált mérleggel az állomás biogáz-szilárdanyag konténer megtöltésére is alkalmas, az erjesztett anyagok felszívása, a kidolgozott kalibrált mérőcédula és részletes dokumentáció miatt.

Az ötletben, de mindenekelőtt, a működő képességben mutatkozik meg a Fliegl átrakóállomás nagysága és ereje. A befogadó tartály láncos padlózata a learott gabonát optimálisan vezeti a srég futószalaghoz. A láncos kaparó padló sebessége és ezzel együtt az állomás átrakó teljesítménye hozzá igazodik a takarmány súlyához (nagyobb sebesség kevesebb terménynél, csekélyebb sebesség több terménynél).

Az arató gépek és a teherautók „RFID”-vel (rádió-frekvencia-azonosító) vannak felszerelve. Így hiánytalanul dokumentálható a takarmány útja. Egy hitelesített mérleg dőlésszög kiegyenlítővel megállapítja a súlyt és az adatok kiírhatók egy USB kulcsra a későbbi elszámolás végett. Az egész berendezés automatikusan működik. Egy érintő képernyővel minden kontrolálható.

Az átrakó állomás előnyei...

... **először is idő és munkamegtakarítás:** az átrakó állomás egyben logisztikai központként, köztes raktárként és tároló helyként is működik, így a betakarító gépek munkamérete nem kell, hogy megszakadjon. A betakarító gépek a földön a szállító eszközök pedig az úton egy RFID olvasóval vannak ellátva, és így a mennyiségek automatikusan mérve és dokumentálva. Ezután már nem fontos hídmérlegre állni. Az autók és rakományokat nem kell manuálisan regisztrálni. Az állomás mobil és 5 percen belül bármely helyen felállítható.

... **másodsor a munkavédelem:** az átrakódás csak akkor kezdődik meg, ha egy regisztrált jármű az RFID-n keresztül az átrakóállomáson bejelentkezik és azt fel is ismeri. Így nem fordulhatnak elő téves kiszolgálások, valamint az önálló elindulás is kizárt.

... **harmadjára a gazdaságosság:** a teherautók az árut a hosszú úton gazdaságosabban szállítják, mint a traktorok. A pótkocsis traktorok viszont a szántóföldön mutatják meg előnyeiket. Nem utolsó sorban a kőzutat nem koszolódna és nem kell őket takarítani, mert a traktorok éppen olyan kevészer hagyják el a szántóföldet, mint a kamionok a kőzutat.

Telefonon elérhető illetékes személy:

Angelika Fliegl: +498671-960054

... **negyedszer a rakodás hatékonysága:** a mérleg és magasság felismerő szenzorok gondoskodnak arról, hogy minden teherautó maximális térfogatban és súlyban ki legyen használva. A szenzorok érzékelik a teherautó (betöltő) magasságát, és jelzésekkel irányítják a sofért előre vagy hátra.

... **ötödszöre az energiaspórolás:** az áramfejlesztő csak akkor kapcsol be automatikusan, ha meg van a megfelelő anyagmennyiség és ott a kamion. Az átrakás (teherautó megtöltése) után az állomás automatikusan lekapcsol. Az átrakás folyamán a meghajtó elektromotorok sebessége az áttöltendő anyag súlyához van szabályozva, így mindig a maximális átrakó teljesítmény érhető el.

... **hatodszorra a dokumentáció:** az általános forgalomban is lévő USB kulcson keresztül leolvasható: a hitelesített mérleg mérései, a betakarító gépek, a közúti szállítási eszközök, a takarmány nedvesség tartalma, dátum és pontos idő, valamint a GPS pozíció.

... **hetedszöre pedig a rugalmasság:** az átrakó állomás egész évben használható, mint például aratáskor a földön, vagy különféle más anyagok átrakására a mezőgazdasági vagy más ipari üzemekben. Minden alkatrész, ami az anyaggal érintkezik, műanyagból van. Ez azt jelenti, hogy egyszerű takarítani, véd a rozsdától, és hosszú az élettartama.



Telefonon elérhető illetékes személy:
Angelika Fliegl: +498671-960054

Fliegl mérlegkomputer „DigiTouch Bio“

A „DigiScale“ mérőelektronikával összeköthető „DigiTouch Bio“ mérlegkomputer a tögingi Fliegl Agrartechnik GmbH utólag felszerelhető, univerzális mérleg vezérlése és a biogáz adagoló konténerek bármelyikére felszerelhető. Rendkívüli pontossággal mér és felismeri a saját hibaméréseit. Az érintő képernyő segítségével beavatkozhatunk a korrigálásba, és a teljes berendezés kezelhető vele. A Fliegl adagoló konténerekhez ez az eszköz már szeriában be van szerelve, de más gyártmányokhoz is egyszerűen utánszerelhető.

A „DigiTouchBio“ mérlegkomputer a „DigiScale“ mérés-erősítővel felszerelve mutatja meg az előnyeit azáltal, hogy egyszerű a felépítése, egyszerű az utólagos beépítése, pontos, egyszerűen kezelhető és az a képessége, hogy a hibákat kikeresse és ezeket az érintő képernyőn kijelze. Időig lehetetlen volt hibákat, túlmérést vagy alulmérést az egyes mérőegységekből leszünni. Eddig a kábel hossza és fekvése is úgy, mint a mérőegységek egymástól való távolsága a mérlegtől a kiértékelő egységig befolyásolták a mérés pontosságát. Problémát okozhatott az egyes mérőegységek diagnosztikai hibája is. Ezeket csak a mérés helyén az egyes mérőegységek leválasztásával és egy új mérőcella beállításával lehetett kiküszöbölni. Az összes ilyen negatív tulajdonság kizárható a Fliegl mérlegkomputer „DigiTouch Bio“ és a hozzá csatlakoztatott mérés erősítő „DigiScale“-l. Ez köszönhető az elektronikus összetevők kombinációjának.

Az érdekesség és ezzel a különbség többi rendszerhez képest a felépítésben van. Ennél az újdonságnak számít a Fliegl mérlegrendszernek csupán egy 40 cm-es kábel köti össze a mérőegységeket a mérés erősítővel, a DigiScale típusúval, mely a mérési folyamattal egy egységet képez. Előnyös, hogy a mérés-erősítő nincs beépítve a mérőegységbe, hanem mellette van felszerelve. Ezáltal a mérési rendszerek ezen mérés erősítő speciális szerszámok nélkül is beépíthető vagy cserélhető, akár más cégek által is.

Az érintő képernyős kijelző helyett a kereskedelmi forgalomban is kapható SPS vezérlést is lehet alkalmazni. Ez különösen érdekes lehet az építő cégeknek, akik a mérések eredményeit saját maguk szeretnék feldolgozni. A „DigiTouch Bio“ egy univerzálisan használható eszköz gyakorlatias funkciókkal, mint pl.:

- helyszíni vezérlés érintő képernyőn keresztül,
- távirányítású mérleg a kereskedelemben is kapható, internet csatlakozással ellátott PC webböngészőjén keresztül,
- A Fliegl adagoló rendszerek, a „Biomat“ és „Rondomat“ vezérlése megskatítás nélkül kötődik össze a mérőkomputerrel,
- USB csatlakozás a fontos adatok dokumentálásához („Hígrégységesedés“) USB kulcsra és rádió távvezérléshez.

Telefonon elérhető illetékes személy:
Angelika Fliegl: +498671-960054

A DigiTouch Bio mérőkomputer a jövőben minden Fliegl adagolórendszernek szeriában be lesz szerelve. Minden fontos mérőfunkció már integrálva van. Utólagosan is beépíthető a mérőlábak illetve a mérőerősítő DigiScale. A DigiTouch Bio minden régebbi Fliegl adagoló konténerbe, melyek mérőegységgel vannak ellátva, utólag is beépíthető. A mérőegységeket nem kell kicserélni, hanem továbbá is fel lehet használni. A DigiTouch Bio akár más gyártmányú adagoló konténerekhez is felszerelhető.

A „DigiTouch Bio“ előnye

Üzembiztonság – A mérleg állandóan kalibrálja magát. A hibák a kijelző panelen jelennek meg, és amennyiben internetes csatlakozás van, a hibák emailben is megérkeznek. Minden hiba fel van gyűjtve, és 10 napig tárolva van. Hiba esetén a cserére szorult részek egyszerűen cserélhetők. Minden kábeleles összeköttetésnek meg van a maga helye, és nem cserélhető fel.

Kompatibilitás – A DigiTouch Bio minden régebbi Fliegl- illetve más gyártmányú adagoló konténerekhez is felszerelhető. A mérőlábak egyszerűek és a már megépített adagoló rendszerekhez könnyen utánszerelhető. Egy érhetően dokumentált RS-485 köti össze a mérő egységeket az SPS vezérléssel külön kiértékelő egység nélkül.

Rugalmasság – Szériagyártásban 10-től 50 tonnás adagoló konténerig csatlakoztatható, más nagyságú konténereknél a csatlakozás kívánásra szerelhető.



Kivétel – A „DigiTouch Bio“ doboza, mely alumínium öntvény 360°-ban nyújt védelmet a benne elhelyezett mérőelektronikának az idegen elektromos sugárzás ellen, melyek megzavarhatják a pontos mérést. Belső kompartment Polytethanból van kivájtva, teljes mértékben vízálló, meleg víz alatt is működőképes, és az extrém időjárási viszonyoknak is ellenálló. A megengedett üzemi hőfokok a -40°C-tól a +85°C-ig terjed.

Gazdaságosság – Minden DigiScale modul csak 14mA áramot vesz fel.

Pontosság és biztonság – Minden egyes mérőegység adatai 24 bit gyorsasággal vannak feldolgozva. A csatlakozó kábeleken digitálisan vannak továbbítva az adatok.

Angelika Fliegl: +498671-960054

„ForCon 2010“ típusú kényszerkormányzás elektronikus vezérléssel

Az elektronikus vezérlésű kényszerkormányzás a „ForCon 2010“ (Force Control = kényszerirányítás) a tögingi Fliegl Agrartechnik GmbH azon régebbi „ForCon“ típusú kényszerkormányzását követő új és jobb termék, amely 2007-ben az Agrartechnik-üzemzöld kiállításán kapott. Csekély konstruktív kiadással egy jobb menettulajdonságot és manőverező képességet értek el a tandem és tridem kocsioknál, mind az utakon, nehéz talajokon és szűk helyeken egyaránt.

Kialakítás és funkciók: Az új kényszerkormányzásos rendszer irányítja a kanyarodások hatósugarát mechanikus kapcsoló szerkezettel. Ehelyett a fordulósugarakat egy gíroszkóp (pörgettyű) határozza meg és ennek függvényében a behajtási szöveget. A tengelyek forgási jeladója továbbítja a behajtási szöveget, amelyet ott egy munkahenger irányít, és a kormánytengelyeket az optimális szögbe viszik. A gíroszkóp a traktoron belül bárhova beépíthető, például a hátsó tengely sárhányójához.

Ezzel az újszerű konstrukcióval, mely az elektronikán alapul; a komplikált, rudazatos, hűzőkeleles, vagy a kétoldalú mechanikus-hidraulikus szabályozás, mely a közvetlenül a vonofejél áll összeköttetésben; megszűnik. Az egyetlen kormányzási pont a összcsoatlási szerkezet, mindegy, hogy vonofej, gömbfej, PitonFix vagy hasonló kapcsolási megoldások. Elég egy kisebb kanyarodási szög, amely nagy előny a keskeny helyeken. Mivel a kormányzás elektronikusán történik ezért kanyarodásnál a kerék elfordításához szükséges erő csökken.

A különleges kialakítású ForCon 2010 nem függ a vontatott jármű meghatározott kapcsolásától, mint például a már korábbi modelleknek. Ezek egy speciális gömbfejre voltak feltéve.

Az elektronikus meghajtásnak köszönhetően vízszintesen és függőlegesen mindig az optimális szöveget tartják a kerekek minden tengelyen. Következmenyek:

- optimális nyomkövetés ragadós és meredek mezőgazdasági utakon;
- kormánystabilitás és stabil előre menet az utakon;
- finomabb futás magasabb utazási sebességnél is, ezáltal csekélyebb a tengelyterhelés is;
- csekélyebb gumikopás az erősebb kanyarokban is; biztonság a lejtős utakon;
- a guminyomás jobb eloszlása a földfelszínen;
- súrlódásmentes előre- és hátramenet bármilyen talajon, dombokon vagy árkokon átmenet is.

Egy új kijelző, TÜV-tanúsított biztonsági irányítással, a következőket mutatja: zavarok, a mindenkori menetirány (előre haladás, hátramenet és álló helyzet), illetve a kormánymozgások jobbra és balra. Ezen felül a tengelyek lezárhatók. Az első beszerelőkör vagy cserekör ez szolgál a szenzorok kalibrálásáért. Az eddig kapható traktorkonзолok mellé a kijelző egy speciális rögzítéssel kapható, hogy a különböző traktorokba a kívánt helyre felszerelhető legyen.

Minden fent nevezett tulajdonság pozitív hatással van a vezetői- és munkagazdaságosságra, a munkakönnyítésre és –biztonságra, akár csak a környezetre és az energiahelyzetre is.

Telefonon elérhető illetékes személy:
Angelika Fliegl: +498671-960054