

Az esemény

A legtöbb ember számára nem ismeretlenek a vízi sportok, mégis kevesen mondhatják el, hogy egy pillékönnyű hajóban fekvő 100 km/h fölött szelte volna valaha is a hullámokat. Ha versenyzőként nem is, de nézőként újra aktív résztvevői lehettünk a motorcsónaksportnak, hiszen évtizedes kihagyás után - a tavalyi verseny sikerén alapulva - 2010-ben ismét sikerült a bajai Vő Racing Team-nek elnyerni az O-125, F-250 és F-500-as versenyek rendezési jogát a Nemzetközi Motorcsónaksport Szövetségtől.

Technikai támogatóként és névadó szponzorként az Axiál Kft. tulajdonosait és dolgozóit büszkeséggel tölti el a fényesen csillogó érmek látványa, melyeket a Vő Racing Team magyar versenyzői hozhattak el az Axiál Magyar Nagydíj világbajnoki-, európbajnoki és nemzetközi futamairól.

Vő Kornél az O-125-ös kategória, Bodor Péter pedig a Formula-250 bronzérmét, Hencz Róbert a Formula-500 ezüst érmét zsebelte be. Bár ez alkalommal nem léptek dobogóra, de meg kell említenünk a csapat másik két tagjának, Vő Viktornak és Hencz Attilának nevét, akik 5. és 6. helyezéssel tovább öregbítik a magyar motorcsónaksport hírnevét. Reméljük a technikai hibák a jövőben elkerülnek őket és társaikhoz hasonlóan a dobogó valamely fokán üdvözölhetjük majd a versenyzőket.

A rendezvényt gazdagon tarkították kísérő programok, így nemcsak a motorcsónaksport szerelmesei, hanem a család minden tagja megtalálhatta neki tetsző elfoglaltságot. A legnagyobb sikert Nadas Tamás műrepülő pilóta aratta, aki a futamok után mindkét napon bemutatót tartott, de a színpadon fellépő bajai és Baja környéki tánccsoportok és művészek is nagy tapsot kaptak.

A díjátadó ünnepségen Pintér Zsolt, az Axiál Kft. ügyvezetője örömmel üdvözölte a nemzetközi mezőny sokszínűségét és a szervezők sikeres munkáját. A Vő Racing Team vezetője, a verseny főszervezője Vő András meghatottan köszönte meg a nézők szeretetét és buzdítását és ígéretet tett arra, hogy 2011-ben ismét visszatérnek a hajók és a versenyzők Bajára.



Eredmények:

O-125 kategóriában

1. **Claudio Fanzini (ITA) 1200 pont**
2. **Lembit Aaslav-Kaasik (EST) 1000 pont**
3. **Vő Kornél (HUN) 638 pont**
4. Giacomo Negri (ITA) 619 pont
5. Vő Viktor (HUN) 545 pont
6. Hencz Attila (HUN) 423 pont
7. Manuel Zambelli (ITA) 300 pont
8. Erko Aabrams (EST) 71 pont
9. Tommaso Ghisani (ITA) 0 pont

Formula-250 kategóriában

1. **René Behncke (GER) 1200 pont**
2. **Salvatore Chiuri (ITA) 1000 pont**
3. **Bodor Péter (HUN) 750 pont**
4. Christoffer Söderstedt (SWE) 638 pont
5. Julian Codling (GBR) 521 pont
6. Michal Kosut (SVK) 190 pont
7. Dmitriy Gerasymenko (UKR) 169 pont

Formula-500 kategóriában

1. **Tiziano Trombetta (ITA) 1100 pont**
2. **Hencz Róbert (HUN) 750 pont**
3. **Havas Attila (AUT) 700 pont**
4. Glebas Sobciukas (LT) 479 pont
5. Marian Jung (SK) 240 pont
6. James Aderhold (USA) 222 pont
7. Daniele Mammucari (ITA) 169 pont
8. Jirí Masek (CZE) 166 pont
9. Konrad Tomas (CZE) 157 pont
10. Csákó Ferenc (AUT) 127 pont
11. Mauro Bacchi (ITA) 95 pont
12. Holger Kluge (GER) 93 pont
13. Anton Rosenleitner (AUT) 30 pont
14. Ahton Aaslav-Kasik (EST) 0 pont